



Anvendelsesteknisk information.

Raderal® Plastic Putty 2015 black

Speciel højelastisk 2K specialpolyesterspartel til kunststofundergrunde

Raderal Kunststofspartel 2015 sort er velegnet til reparation af små skrammer og ridser på de mest gængse kunststofundergrunde.

- Fin og porefri overflade.
- Let at trække.
- God vedhæftning.
- Høj elasticitet på kunststofundergrunde.



Kun til erhvervmæssigt brug!

Spies Hecker tættere på dig.



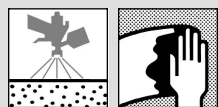
An Axalta Coating Systems Brand

Raderal® Plastic Putty 2015 black

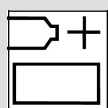
Forarbejdning STANDARD



Det tilrådes på det kraftigste at bære personligt beskyttende udstyr under arbejdets udførelse for at undgå hud- og øjenirritation.



Reparationer på rensede og slebne ydre kunststofdele på personbiler.
 Glasfiberforstærkede polyesterundergrunde, fri for slipmidler, rengjorte og slebne.
 For at opnå de bedste teknologiske egenskaber anbefales anvendelse af kunststofprimer. En sprøjtegang, afluftning 10 min. ved 18 - 22 °C .
 Nydele af kunststof udvendigt på køretøjer skal efterhærde i 60 min. ved 60-65°C / til forbehandling benyttes en ultrafin slibepude vædet med kunststoffrens / til efterrengøring bruges en klud fugtet med kunststoffrens.



Spartel	Vægt
Vægt	Vægt
100	2
2015	BPO White



Pot-life ved 20°C: 4 min. - 6 min.



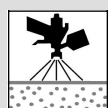
Straks efter blanding påføres en glat film. Undgå luftblærer.



	BPO WHITE
20 °C	30 min.
60 - 65 °C	15 min.



P120 - P240
 P120 - P240



2K elastisk fylder

VOC tilpasset

2004/42/IIB(b)(250) 240: EU grænseværdien for dette produkt (Kategori: IIBCategory>) i sprøjteklar blanding er maks. 250 g/l flygtige organiske indholdsstoffer. VOC-indholdet for dette produkt i sprøjteklar blanding er maks. 240 g/l.

Raderal® Plastic Putty 2015 black

Produkter

Raderal® Plastic Putty 2015 black

BPO HARDENER PASTE WHITE



Efter brug rengøres med en egnet opløsningsmiddelholdig rensedytander.

Henvisninger

- Brug ikke mere end den anbefalede hærdermængde for at undgå gennemblødning og randmarkeringer.
- Må ikke bruges på 1K-grundinger, washprimere eller thermoplastiske akryllakker.
- Ingen vådslibning.
- Beskadigede kunststofundergrunde på bilen rengøres grundigt, derefter slibes skadesstedet med P120 - P180.
- Minimums reaktionstemperatur +5°C.
- For at opnå virkelig gode vedhæftningsegenskaber foretrækkes brug af en kunststof hæfteprimer inden påføring af spartel. En sprøjtegang, 10 min. afluftning.

Se sikkerhedsdatabladet igennem før forarbejdning. Oplysningerne i sikkerhedsdatabladet og produktetiketternes faremærkninger skal, ligesom sikkerhedsregler altid iagttages.

Alle andre produkter angivet i reparationslakeringssystemet er fra vores Spies Hecker produktsortiment. Systemegenskaberne garanteres ikke, når det tilhørende produkt bruges i kombination med andre produkter eller additiver, som ikke hører til vores Spies Hecker produktsortiment, (medmindre andet er udtrykkeligt angivet).

Kun til erhvervs-mæssigt brug. Ovenstående oplysninger er omhyggeligt udarbejdet. Er i overensstemmelse med den teknik, der findes i dag. Oplysningerne er uforbindende. Vi påtager os intet ansvar for deres rigtighed, nøjagtighed og fuldstændighed. Kontrol af oplysningerne med hensyn til aktualitet og egnethed til den af brugeren ønskede anvendelse påhviler brugeren selv. Ejendomsretten til patenter, mærkevarenavne og ophavsret er beskyttet. Alle rettigheder forbeholdes. Oplysninger i sikkerhedsdatablade samt advarsler på pakningen skal overholdes. Vi forbeholder os ret til at ændre og supplere indholdet af oplysninger uden forudgående varsel og uden forpligtelse til aktualisering. Disse bestemmelser gælder fremdeles ubegrænset for ændringer og tilføjelser.